



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO DI BRINDISI

ORDINANZA N. 96/2018

Il C.V.(CP), Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Brindisi;

- VISTO l'art. 14 della legge 84/94 e, in particolare, i commi 1-quater e 1-quinquies, rispettivamente introdotti con la legge 230/2016 e il d.lgs. 232/2017;
- VISTI gli artt. 17, 113 e 116 del Codice della Navigazione, e gli artt. 211 e 212 del relativo Regolamento di esecuzione (Navigazione Marittima);
- VISTE la circolare prot. n. MINFTRA/DINFR 15191 del 20.12.2006 e successive modificazioni, recante i criteri e meccanismi per la formazione delle tariffe di ormeggio e di battellaggio, stabiliti ai sensi dell'art. 14, della L. 84/1994;
- VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_TRA-PORTI n. 32769 del 19/12/2018, con la quale i citati criteri e meccanismi sono stati aggiornati e si è provveduto al conseguente adeguamento delle tariffe di ormeggio e di battellaggio per il triennio 2019–2021;
- ESPERITA la prescritta istruttoria nella quale per la Società Cooperativa/Gruppo Ormeggiatori del Porto di Brindisi sono stati esaminati i dati relativi:
- al fabbisogno finanziario annuo per gli oneri di gestione e per l'esercizio dei mezzi tecnici di supporto;
 - alle ore forfettariamente individuate vincolate al servizio;
 - al numero ed alle caratteristiche dei servizi ed al corrispondente fatturato netto sulla base dei dati relativi al periodo 1° luglio 2017 - 30 giugno 2018 e ad ogni altro elemento suscettibile di incidere sui risultati dell'applicazione della formula di revisione tariffaria;
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 24/04/2018 con il quale, dando applicazione al citato comma 1 quater dell'art. 14, è stata definita l'obbligatorietà del servizio di ormeggio reso dalla Società Cooperativa/Gruppo Ormeggiatori del Porto di Brindisi;
- VISTO il Decreto n.163/2018 del 20/12/2018 con il quale è stato approvato lo Statuto della Società Cooperativa/Gruppo Ormeggiatori del Porto di Brindisi;
- VISTA l'Ordinanza n.94/2018 del 20/12/2018, con la quale, per effetto del citato comma 1 quinquies, è stato approvato il Regolamento per il servizio di ormeggio e disormeggio delle navi nel Porto di Brindisi, nel quale, tra l'altro, sono previsti gli obblighi di servizio pubblico generali (continuità e universalità sulla base di un modello organizzativo coerente con la sicurezza marittima/portuale secondo l'intesa dell'autorità marittima e portuale) e specifici di cui la Società Cooperativa/Gruppo è tenuta a rispondere quali:
- a) controllo e intervento sulle navi ormeggiate nel porto sia in caso di cambiamento delle condizioni meteomarine sia per qualsiasi altra evenienza impreveduta o straordinaria che le mettano a rischio;
 - b) assistenza o soccorso a navi e persone in condizioni di pericolo nell'ambito degli spazi delle acque portuali e in quelli ad esse adiacenti;
 - c) recupero di oggetti galleggianti pericolosi per la navigazione; la cui remunerazione è compresa nella tariffa di servizio di cui alla presente ordinanza;
- VISTO il D.lgs. 229/2017, con il quale è stata introdotta la disciplina del servizio di assistenza e traino per i natanti;
- ACCERTATO che secondo le risultanze dell'istruttoria compiuta, in applicazione dei vigenti criteri e meccanismi le tariffe massime inerenti ai servizi resi dalla Società Cooperativa/Gruppo Ormeggiatori del Porto di Brindisi di cui all'Ordinanza n. 106/2015 del 31 dicembre 2015 devono essere aggiornate;

ORDINA

Art. 1

Con decorrenza dalle ore 00:01 del 01/01/2019 per le prestazioni rese dalla Società Cooperativa/Gruppo Ormeggiatori del Porto di Brindisi, cui è demandata l'esecuzione delle operazioni di ormeggio e disormeggio delle navi in arrivo, in partenza ed in movimento nell'ambito del Porto di Brindisi, oltreché l'esecuzione e l'adempimento degli obblighi di servizio pubblico di cui sopra, sono stabilite le seguenti tariffe massime di servizio comprensive dell'adempimento dei predetti obblighi di servizio pubblico:

NAVI TRADIZIONALI

scaglioni tonnellate stazza lorda (gt)		Fino al 30/06/2020	Dal 01/07/2020
		ormeggio o disormeggio Tariffa massima di servizio	ormeggio o disormeggio Tariffa massima di servizio
da	a	€	€
1	500	39,00	40,50
501	1.500	81,00	84,00
1.501	2.500	133,00	138,50
2.501	5.000	153,50	159,50
5.001	7.000	184,50	192,00
7.001	10.000	220,50	229,50
10.001	15.000	251,00	261,00
15.001	20.000	311,00	323,50
20.001	25.000	428,50	445,50
25.001	30.000	535,50	557,00
30.001	40.000	669,00	696,00
40.001	50.000	836,50	870,00
50.001	60.000	1.045,00	1.087,00

Fino al 30/06/2020: per ogni 1.000 G.T. o frazione € 22,00 in aggiunta alla tariffa precedente.

Dal 01/07/2020: per ogni 1.000 G.T. o frazione € 23,00 in aggiunta alla tariffa precedente.

a) Per i servizi di ormeggio e disormeggio prestati nel porto di Brindisi alle navi **TRAGHETTO RO-RO MERCI, PASSEGGERI e MISTE** impegnate in tratte marittime che collegano con regolarità due o più porti al fine di realizzare un sistema di trasporto intermodale delle persone e delle merci coerente con gli obiettivi di riequilibrio del sistema trasportistico del Paese, sono stabilite le seguenti tariffe di servizio, comprensive della messa in opera o levata degli Yokohama:

scaglioni tonnellate stazza lorda (gt)		Fino al 30/06/2020	Dal 01/07/2020
		ormeggio o disormeggio Tariffa massima di servizio	ormeggio o disormeggio Tariffa massima di servizio
da	a	€	€
1	500	28,50	29,00
501	1.500	63,00	64,50
1.501	2.500	108,00	110,50
2.501	5.000	127,00	129,50

5.001	7.000	140,00	143,00
7.001	10.000	162,50	166,00
10.001	15.000	179,00	183,00
15.001	20.000	215,50	220,00
20.001	25.000	287,50	293,50
25.001	30.000	380,00	388,00
30.001	35.000	427,50	436,50
35.001	40.000	507,00	517,50
40.001	45.000	586,00	598,50
45.001	50.000	665,00	679,00
50.001	55.000	744,50	760,50
55.001	60.000	823,50	841,00
60.001	65.000	902,50	921,50
65.001	70.000	982,00	1.003,00
70.001	75.000	1.061,00	1.083,50
75.001	80.000	1.140,00	1.164,00
80.001	85.000	1.219,50	1.245,50
85.001	90.000	1.298,50	1.326,00

Fino al 30/06/2020: per ogni 10.000 G.T. o frazione € 143,00 in aggiunta alla tariffa precedente.
Dal 01/07/2020: per ogni 10.000 G.T. o frazione € 146,00 in aggiunta alla tariffa precedente.

b) Per le navi sub a) appartenenti a, o noleggate da, un soggetto che ne assume l'esercizio individualmente o in forma associata, che nel mese di calendario effettuano almeno 60 prestazioni, sono stabilite le seguenti tariffe di servizio:

scaglioni tonnellate stazza lorda (gt)		Fino al 30/06/2020	Dal 01/07/2020
		ormeggio o disormeggio Tariffa massima di servizio	ormeggio o disormeggio Tariffa massima di servizio
<i>da</i>	<i>a</i>	€	€
1	500	11,50	11,50
501	1.500	24,50	25,00
1.501	2.500	43,50	44,50
2.501	5.000	51,00	52,00
5.001	7.000	56,00	57,00
7.001	10.000	65,50	67,00
10.001	15.000	72,00	73,50
15.001	20.000	86,50	88,50
20.001	25.000	115,50	118,00
25.001	30.000	154,00	157,50
30.001	35.000	168,00	171,50
35.001	40.000	182,00	186,00

Fino al 30/06/2020: per ogni 10.000 G.T. o frazione € 167,00 in aggiunta alla tariffa precedente.
Dal 01/07/2020: per ogni 10.000 G.T. o frazione € 173,50 in aggiunta alla tariffa precedente.

Ai fini dell'applicazione del presente articolo, la stazza di riferimento è quella internazionale espressa in GT, rilevata dal certificato di stazza rilasciato alla nave in conformità alla Convenzione di Londra del 23 giugno 1969. Per le navi non dotate del certificato internazionale di stazza, rilasciato ai sensi della Convenzione di Londra del 1969 sulla stazzatura delle navi, le tariffe vanno commisurate al valore di stazza lorda (G.T.), secondo quanto disposto dalla Circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, direzione generale del demanio marittimo e dei porti divisione XX, del 18 nov. 1995, prot. 5203268 con oggetto «Parametro di riferimento per le tariffe dei servizi di pilotaggio, ormeggio e rimorchio».

Art. 2

Nei casi in cui la Società Cooperativa/Gruppo è chiamata su ordine immediato o successivamente impartito dall'Autorità Marittima o Portuale alle prestazioni previste nei punti a), b) e c) della premessa alla presente Ordinanza, esse saranno erogate senza alcun addebito di oneri.

Art. 3

I movimenti lungo la stessa banchina saranno compensati con una tariffa pari alla tariffa di ormeggio. I movimenti da una banchina all'altra o da un molo ad un altro saranno compensati con una tariffa pari alla somma delle tariffe di ormeggio e disormeggio. Qualora, successivamente all'ormeggio, sia richiesto dalla nave il rinforzo ormeggio, si applica la tariffa di cui all'art.1.

Art. 4

Per ciascuna delle seguenti operazioni si applica un'indennità pari al 50% della tariffa di cui all'art.1 riferita agli scaglioni di stazza della nave:

- ormeggio di navi affiancate ad altre navi;
- distesa di corpi morti non contestuale alla operazione di ormeggio, disormeggio movimento;
- trasferimento via mare di cavi da prua a poppa e viceversa con motobarca.

Per lo sbroglio delle ancore € 62,00.

La prestazione di messa in opera o levata ed ormeggio di ogni singolo parabordo "Yokohama" è compensata con € 117,00.

La prestazione di messa in opera o levata ed ormeggio a navi affiancate per allibo di ogni singolo parabordo "Yokohama" è compensata con € 138,50. Per il noleggio di un parabordo "Yokohama" la tariffa da applicare è pari a € 121,50 per ogni 12 ore o frazione. Per le altre operazioni non espressamente previste dal presente articolo il compenso verrà di volta in volta fissato, ove del caso, dal Comandante del Porto sentite le rispettive associazioni di categoria.

Art. 5

L'orario normale di lavoro è compreso fra le ore 06.01 e le ore 20.00 dei giorni dal lunedì al sabato. Tutte le prestazioni compiute fuori dall'orario normale di lavoro danno diritto alle seguenti maggiorazioni:

- a) per le prestazioni rese tra le ore 20.01 e le ore 06.00 (notturno) di tutti i giorni feriali o festivi, maggiorazione del 50%;
- b) per le prestazioni rese nella giornata di domenica, alle ore 00.01 alle ore 24.00, maggiorazione del 50%, oltre alla maggiorazione per orario notturno se ricorrente;
- c) per le prestazioni rese nei seguenti giorni riconosciuti festivi dalle Leggi 27.5.1949, n.260, 31.3.1954, n.90 e 5.3.1977, n.54 e del DPR 28.12.1985, n.792:
 1. il primo giorno dell'anno;
 2. il giorno 6 gennaio "Epifania";
 3. il lunedì dell'Angelo;

4. il 25 Aprile, anniversario della Liberazione;
5. il 1° maggio, festa del Lavoro;
6. il 2 giugno festa della Repubblica;
7. il 15 agosto, Assunzione della Beata Vergine Maria;
8. il 1° novembre, Ognissanti;
9. l'8 dicembre, Immacolata Concezione;
10. il 25 dicembre, Natività del Signore;
11. il 26 dicembre, Santo Stefano;
12. il Santo Patrono di Brindisi;

maggiorazione del 100% più le maggiorazioni per notturno e/o per domenicale, qualora ricorrenti;

- d) alle prestazioni a cavallo di orari comportanti differenti maggiorazioni verrà applicata la tariffa più elevata tra quelle previste per i momenti - rispettivamente - di inizio o di termine delle prestazioni;
- e) le maggiorazioni di cui ai punti a), b) e c) verranno applicate ciascuna sulla tariffa di servizio di cui agli artt. 1 e 3, nonché sulle tariffe di cui all'art.4.

Art. 6

Qualora una operazione di ormeggio o disormeggio o movimento già avviata e per la quale gli ormeggiatori si sono recati sottobordo venga ripetuta od annullata, compete agli ormeggiatori un compenso pari al 50% della tariffa di cui all'art.1 e le relative maggiorazioni previste dal precedente art.5.

Art. 7

Qualora gli ormeggiatori siano richiesti dalla nave per cooperare alle manovre di ormeggio/disormeggio o altra attività nautica di supporto, questi sono compensati con € 51,50 per ciascun ormeggiatore, per le prestazioni di durata non superiore alla prima ora. Nel caso in cui la prestazione si protragga oltre la prima ora, competerà per ciascun ormeggiatore l'importo di € 26,50 per ogni mezzora o frazione. Tali compensi sono soggetti alle maggiorazioni previste dall'art.5 della presente Ordinanza.

Art. 8

Le fatture debbono essere pagate entro 30 giorni dalla data di presentazione delle stesse agli utenti o loro raccomandatari. In caso di ritardato pagamento verrà applicato quanto previsto dal D.Lgs. 9/11/2012 n. 192. I termini superiori a trenta giorni stabiliti per il pagamento delle fatture devono essere immediatamente comunicati all'Autorità Marittima ai fini della vigilanza sul rispetto dell'obbligo della parità di trattamento.

Art. 9

Alle tariffe di cui all'articolo 1, qualora ne ricorrano le condizioni, si applicano gli sconti, riportati nella tabella allegata alla presente Ordinanza, contenuti nell'intesa sottoscritta il 25 gennaio 1993 dall'ASAP/SNAM, dalla Confitarma, dalla Fedarlinea e dell'Angopi.

Ai fini di una corretta applicazione degli sconti, la Compagnia di navigazione interessata o l'Agenzia marittima che ne abbia mandato è tenuta a segnalare al Presidente della Società cooperativa/Gruppo:

- a) la tipologia di traffico di riferimento fra quelle indicate nell'allegata tabella;
- b) l'ordine di cadenza dell'approdo, separatamente per ciascuna tipologia di traffico, nell'ambito del trimestre di riferimento, intendendosi per primo trimestre di riferimento il periodo 1° gennaio 2019 – 31 marzo 2019.

Qualora altri armatori, nazionali o stranieri, ritenendo di trovarsi in condizioni operative identiche a quelle previste dal citato accordo, intendessero chiedere l'applicazione degli stessi sconti alle condizioni previste nel medesimo accordo e nei limiti temporali in cui lo stesso sarà in vigore, questi dovranno rivolgersi, o direttamente o tramite i propri agenti raccomandatari marittimi in possesso di esplicita delega all'Angopi, fornendo tutti i dati necessari per accertare la legittimità della richiesta.

Art. 10

L'Ordinanza n.106/2015 del 31 dicembre 2015 è abrogata.

Art. 11

I contravventori della presente Ordinanza saranno puniti ai sensi dell'articolo 1173 del Codice della Navigazione. Si fa obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Brindisi, 28 dicembre 2018

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Giovanni CANU



TABELLA SCONTI SULLE TARIFFE

REGIONE CALABRIA - LINEE DEL PERIODO

BRINDISI

TIPOLOGIA APPRODO	N° APPRODI NEL PERIODO	TARIFFA	N° APPRODI NEL PERIODO	SCONTO SULLA TARIFFA	N° APPRODI NEL PERIODO	SCONTO SULLA TARIFFA
Approdi calabriformi a fine di collegamento di linea tra porti nazionali	Fino a 12 approdi nel trimestre di calendario	Tariffa secondo Ordinanza vigente	dal 13° al 20° approdi nel trimestre di calendario	10%	dal 21° approdi nel trimestre	5%
Approdi calabriformi a fine di collegamento di linea tra porti mediterranei	Fino a 5 approdi nel trimestre di calendario	Tariffa secondo Ordinanza vigente	dal 6° al 20° approdi nel trimestre di calendario	14%	dal 21° approdi nel trimestre	10%
Navi su collegamenti di linea oltre gli stretti di Suez e Gibilterra	Fino a 4 approdi nel trimestre di calendario	Tariffa secondo Ordinanza vigente	dal 5° approdi nel trimestre di calendario	13%		
Navi su collegamento di linea tra porti nazionali	Fino a 6 approdi nel trimestre di calendario	Tariffa secondo Ordinanza vigente	dal 7° al 20° approdi nel trimestre di calendario	10%	dal 21° approdi nel trimestre	15%
Altre navi su collegamento tra porti non nazionali	Fino a 4 approdi nel trimestre di calendario	Tariffa secondo Ordinanza vigente	dal 5° approdi nel trimestre di calendario	13%		

Per i collegamenti di linea di estensione collegamento intercontinentali fra porti prefissati con cadenze programmate e rete pubblica

