

# Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Brindisi

\*Campo obbligatorio



## Interviste anonime ai cittadini sulla mobilità

Il Comune di BRINDISI sta elaborando il PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile); è quindi interessato a conoscere le abitudini, le opinioni e i bisogni dei cittadini in modo che il Piano sia ispirato e tenga conto delle loro esigenze.

Per fare questo, è necessario intervistare un elevato numero di persone.

Ti chiediamo di rispondere alle nostre domande, prenditi del tempo, ci vorranno circa 15 minuti!

Il questionario è composto da domande chiuse e dirette.

Tutti i dati forniti saranno trattati in forma assolutamente anonima e soltanto per le finalità statistiche nell'ambito del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile. I dati forniti non saranno in alcun modo conservati, se non trattati in maniera aggregata ed anonima per le finalità di pianificazione della mobilità.



## CARATTERISTICHE DELL'UTENZA INTERVISTATA

## 1. Genere \*

*Contrassegna solo un ovale.*

Maschio

Femmina

## 2. Fascia d'età \*

*Contrassegna solo un ovale.*

0-17

18-25

26-40

41-60

Oltre 60

## 3. In quale Comune vive? \*

*Contrassegna solo un ovale.*

Comune di Brindisi

Altro: \_\_\_\_\_

## 4. Condizione occupazionale \*

*Contrassegna solo un ovale.*

Occupato/a

Studente/essa *Passa alla domanda 7.*

Casalingo/a *Passa alla domanda 8.*

Pensionato/a *Passa alla domanda 8.*

Disoccupato/a *Passa alla domanda 8.*

Se è occupato/a

5. Qual è la sua occupazione?

*Contrassegna solo un ovale.*

- Impiegato (ricomprende ogni tipologia di lavoro dipendente, sia pubblico che privato)
- Dirigente/imprenditore
- Commerciante (titolare di attività commerciali)
- Libero professionista
- Artigiano
- Operaio

6. Attualmente lavora in smart-working?

*Contrassegna solo un ovale.*

- Sì, tutti i giorni *Passa alla domanda 8.*
- Sì, solo qualche giorno alla settimana *Passa alla domanda 8.*
- Sì, solo qualche settimana al mese *Passa alla domanda 8.*
- No *Passa alla domanda 8.*

Per gli studenti

7. Attualmente è in didattica a distanza?

*Contrassegna solo un ovale.*

- Sì, tutti i giorni
- Sì, solo qualche giorno alla settimana
- Sì, solo qualche settimana al mese
- No

**Spostamento  
principale della  
giornata  
PRIMA DEL  
COVID-19**

Far riferimento al principale spostamento della giornata prima dell'emergenza sanitaria (Per esempio nello spostamento casa-lavoro alla domanda "origine" andrà indicato Comune e via da dove parte e in "destinazione" Comune e via di arrivo).

Nel caso di più spostamenti di pari importanza, scegliere quello che comporta la maggior distanza e fare riferimento sempre a quello nelle risposte.

8. Origine dello spostamento più frequente con riferimento alla sua giornata tipo PRIMA DEL COVID-19 \*

*Contrassegna solo un ovale.*

Comune di Brindisi

Altro: \_\_\_\_\_

9. PER CHI PARTE DAL COMUNE DI BRINDISI: specificare via/quartiere

\_\_\_\_\_

Destinazione dello spostamento più frequente prima del COVID-19

10. Qual era il suo spostamento più frequente prima del COVID-19? \*

*Contrassegna solo un ovale.*

Comune di Brindisi

Altro: \_\_\_\_\_

11. PER CHI HA COME DESTINAZIONE IL COMUNE DI BRINDISI: specificare via/quartiere

\_\_\_\_\_

**Caratteristiche dello spostamento principale della sua giornata tipo PRIMA DEL COVID-19**

12. Motivo dello spostamento principale della giornata PRE-COVID (se non appartiene a nessuna categoria, barrare la casella che più si avvicina): \*

*Contrassegna solo un ovale.*

- Lavoro
- Studio
- Acquisti/commissioni
- Accompagnamento
- visite familiari/volontariato

13. Frequenza dello spostamento principale della giornata PRIMA DEL COVID-19 \*

*Contrassegna solo un ovale.*

- Tutti i giorni o almeno 4/5 giorni alla settimana
- Da 1 a 3 volte alla settimana
- Mensile
- Occasionale

14. Orario di inizio dello spostamento: a che ora partiva dal luogo di origine per lo spostamento più frequente PRE-COVID? \*

*Contrassegna solo un ovale.*

- Prima delle 6:00
- 06:00-06:30
- 06:30-07:00
- 07:00-07:15
- 07:15-07:30
- 07:30-07:45
- 07:45-08:00
- 08:00-08:15
- 08:15-08:30
- 08:30-08:45
- 08:45-09:00
- 09:00-09:30
- 09:30-12:30
- 12:30-16:30
- 16:30-19:30
- Dopo le 19:30

15. Orario di rientro serale: a che ora tornava nel luogo di origine? per lo spostamento più frequente pre-Covid? \*

*Contrassegna solo un ovale.*

- Prima delle 12:00
- Tra le 12:00 e le 15:00
- Tra le 15:00 e le 16:30
- 16:30-17:00
- 17:00-17:15
- 17:15-17:30
- 17:30-17:45
- 17:45-18:00
- 18:00-18:15
- 18:15-18:30
- 18:30-18:45
- 18:45-19:00
- 19:00-19:30
- 19:30-20:00
- Dopo le 20:00

16. Quale mezzo utilizzava per effettuare lo spostamento principale della giornata pre-Covid? (se non appartiene a nessuna categoria, barrare la casella che più si avvicina): \*

*Contrassegna solo un ovale.*

- Piedi (per tutta la durata dello spostamento) *Passa alla domanda 21.*
- Bicicletta *Passa alla domanda 21.*
- Auto propria *Passa alla domanda 18.*
- Auto accompagnato *Passa alla domanda 17.*
- Motorino/Moto *Passa alla domanda 21.*
- Autobus *Passa alla domanda 21.*
- Treno *Passa alla domanda 21.*
- Auto + mezzo pubblico *Passa alla domanda 21.*
- Bicicletta + mezzo pubblico *Passa alla domanda 21.*
- Car pooling (in accordo con altre persone per condividere una sola auto)  
*Passa alla domanda 17.*
- Bicicletta elettrica *Passa alla domanda 21.*
- Monopattino elettrico *Passa alla domanda 21.*
- Altri mezzi elettrici (segway, monowheel, ecc....) *Passa alla domanda 21.*

Per chi indica l'auto accompagnato o il CAR POOLING:

17. Specificare il numero di persone in auto (compreso il conducente)

---

Per chi indica l'AUTO PROPRIA

18. Specificare il numero di persone in auto (compreso il conducente)

---



19. Il suo spostamento prevede tappe intermedie all'andata? \*

*Contrassegna solo un ovale.*

Si

No

20. Tempo (minuti) e lunghezza (km) del viaggio in auto (SOLO ANDATA)

---

Motivi della scelta del mezzo PRIMA del COVID-19

21. Quali sono i motivi della scelta del mezzo che utilizzava per effettuare il principale spostamento della giornata? (max 3 risposte) \*

*Seleziona tutte le voci applicabili.*

- Economicità
- Alternativa meno stressante
- Durata del viaggio
- Autonomia di movimento
- Coincidenze non buone
- Mancanza di un collegamento diretto
- Difficoltà di parcheggio
- Assenza di mezzi pubblici
- Accompagnare più persone
- Fermate troppo distanti
- Non so dove cercare le informazioni
- Sicurezza
- Comfort
- Salute
- Corse poco regolari
- Rispetto dell'ambiente
- Non ho alternativa

Come ha modificato i suoi comportamenti oggi con il COVID-19?

22. Continua ad effettuare lo stesso tragitto PRE-COVID già descritto? \*

*Contrassegna solo un ovale.*

Sì

No

23. PER CHI RISPONDE NO: Con quale frequenza si sposta oggi?

*Contrassegna solo un ovale.*

tutti i giorni o almeno 4/5 volte alla settimana

Da 1 a 3 volte alla settimana

Mensile

Occasionale

24. Ha modificato il mezzo di spostamento? \*

*Contrassegna solo un ovale.*

Sì

No

25. Se sì, quale mezzo utilizza oggi?

*Contrassegna solo un ovale.*

- Piedi (per tutta la durata dello spostamento)
- Bicicletta
- Auto propria
- Auto accompagnato
- Motorino/moto
- Autobus
- Treno
- Auto + mezzo pubblico
- Bicicletta + mezzo pubblico
- Car pooling (in accordo con con altre persone per condividere una sola auto)
- Bicicletta elettrica
- Monopattino elettrico
- Monopattino elettrico in free floating
- Altri mezzi elettrici (segway, monowheel, ecc....)

26. RISPONDE L'UTENZA OCCUPATA: Qualora possibile, pensa di ricorrere allo smart working anche al termine dell'emergenza sanitaria?

*Contrassegna solo un ovale.*

- Tutti i giorni o almeno 4/5 volte alla settimana
- Da 1 a 3 volte alla settimana
- Frequenza mensile
- Occasionalmente
- Non penso ricorrerò più allo smart-working
- Non ho mai lavorato in smart-working

Tasso di motorizzazione

27. Numero componenti del nucleo familiare: \*

---

28. Numero di auto del nucleo familiare: \*

---

### OPINIONE DEI CITTADINI

29. E' favorevole all'estensione di zone pedonali in città? \*

*Contrassegna solo un ovale.*

Si

No

30. E' favorevole all'estensione di Zone 30 in città? (Area della rete stradale urbana dove il limite di velocità è di 30 km/h invece dei consueti 50 km/h previsti dal Codice della Strada in ambito urbano. La minore velocità consentita, permette una migliore convivenza tra auto, biciclette e pedoni) \*

*Contrassegna solo un ovale.*

Si

No

31. E' favorevole all'estensione di Zone a Traffico Limitato (ZTL)? \*

*Contrassegna solo un ovale.*

Si

NO

32. Quali orari di funzionamento preferirebbe?

*Contrassegna solo un ovale.*

- Tutto il giorno (ad eccezione del periodo carico/scarico merci)
- Solo la mattina
- Solo il pomeriggio
- Solo la notte
- Mattina e pomeriggio

33. E' favorevole ad un'area ad accessibilità controllata per limitare il traffico auto di attraversamento nelle zone centrali con interventi di road pricing? (road pricing: sistema di pedaggio dinamico per alcune zone interne alla città) \*

*Contrassegna solo un ovale.*

- Si
- No

34. Cosa ne pensa di lasciare l'auto in parcheggi di scambio e proseguire con trasporto pubblico e/o navette dedicate per raggiungere il centro città? \*

*Contrassegna solo un ovale.*

- E' un servizio che userei spesso
- E' un servizio che userei a volte
- E' un servizio che non utilizzerei mai

35. Sarebbe disposto ad utilizzare mezzi sharing (A NOLEGGIO): monopattino, bicicletta, motorino e/o auto a noleggio? \*

*Contrassegna solo un ovale.*

- Si
- No

## PROPENSIONE ALL'USO DELLA BICICLETTA

36. Con quale frequenza utilizza la bicicletta in città? \*

*Contrassegna solo un ovale.*

- Abitualmente (tutti i giorni o quasi) tutto l'anno
- Abitualmente (tutti i giorni o quasi) nella bella stagione
- Uso la bicicletta solo per sport/tempo libero
- Saltuariamente (qualche giorno al mese)
- Non utilizzo la bicicletta

37. Dia un voto da 1 a 5 (5 è il max) al motivo che la scoraggia all'uso della bici

*Contrassegna solo un ovale per riga.*

	1 (min)	2	3	4	5 (max)
Orografia del terreno	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lontananza dal posto di lavoro	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pericolosità del traffico	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Possibilità del furto della bici	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fatica	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Smog	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Condizioni atmosferiche	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mancanza di posto dove tenere la bici	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Abbigliamento formale inadatto all'uso della bici	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Necessità di ulteriori spostamenti in giornata	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Accompagnare più persone	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 38. PER CHI NON USA LA BICI: quali motivazioni la invoglierebbero all'uso della bici?

*Seleziona tutte le voci applicabili.*

	1 (min)	2	3	4	5 (max)
Esistenza di piste ciclabili su percorsi protetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Esistenza di piste ciclabili su percorsi diretti e veloci anche a fianco strada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Disponibilità di buone biciclette alla stazione e alle fermate dei bus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Incentivi all'acquisto di bici elettriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Esistenza di parcheggi sicuri in azienda/scuola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Disponibilità in azienda/scuola di spogliatoi e docce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## 39. Dove sarebbe opportuno creare o incrementare percorsi ciclabili? (max 2 risposte) \*

*Seleziona tutte le voci applicabili.*

- Tra i diversi quartieri
- Tra i quartieri e il centro
- Nelle vicinanze delle scuole
- In avvicinamento alla stazione ferroviaria o ai nodi di interscambio treno-autobus

## 40. Cosa ne pensa dello stato di manutenzione delle piste ciclabili? \*

*Contrassegna solo un ovale.*

- Adeguato
- Sufficiente
- Non sufficiente

## 41. Quali tra questi interventi dovrebbero essere affrontati? \*

*Seleziona tutte le voci applicabili.*

- Riammagliatura della rete ciclabile (itinerari ciclabili che non si interrompono all'improvviso)
- Fondo e pavimentazione
- Segnaletica
- Illuminazione
- Impiego di dissuasori per evitare il parcheggio di autovetture sulle piste
- Particolare cura alle soluzioni per punti localizzati di pericolo, quali restringimenti, presenza di attraversamenti e passi carrai, ecc.

**DA QUI COMPILA SOLO CHI DICHIARA DI UTILIZZARE LA BICICLETTA**

## 42. CARATTERISTICHE DEL PERCORSO CHE FAI PIU' FREQUENTEMENTE IN BICICLETTA: lunghezza del viaggio solo andata (km)

---

## 43. CARATTERISTICHE DEL PERCORSO CHE FAI PIU' FREQUENTEMENTE IN BICICLETTA: durata del viaggio (minuti)

---

## 44. CARATTERISTICHE DEL PERCORSO CHE FAI PIU' FREQUENTEMENTE IN BICICLETTA: motivo del viaggio

*Contrassegna solo un ovale.*

- Lavoro
- Scuola
- Svago
- Altro: \_\_\_\_\_



45. La paura del furto della bicicletta la condiziona nell'uso?

*Contrassegna solo un ovale.*

Sì

No

46. Le hanno rubato la bicicletta negli ultimi 2 anni?

*Contrassegna solo un ovale.*

Sì, più di una volta

Sì, una volta

No

47. Andando in bicicletta, ha avuto incidenti anche non gravi, negli ultimi 2 anni?

*Contrassegna solo un ovale.*

Sì

No

48. Se sì, dove? (specificare via)

---

---

---

---

---

*Passa alla domanda 49.*

**PROPENSIONE ALLA MOBILITA' PEDONALE**

49. Dove sarebbe opportuno creare o incrementare percorsi pedonali? (max 2 risposte) \*

*Seleziona tutte le voci applicabili.*

- Negli itinerari di penetrazione all'interno del centro storico
- Dal centro ai quartieri e viceversa
- Tra le città e le frazioni
- Nelle vicinanze delle scuole
- Tra i diversi quartieri
- In avvicinamento alle stazioni ferroviarie/fermate del TPL, ecc.

### Mobilità elettrica

50. Quali di questi sistemi usa per spostarsi? (max 2 risposte) \*

*Seleziona tutte le voci applicabili.*

- Overboard
- Monowheel
- Segway
- Monopattino
- Bicicletta a pedalata assistita
- Auto elettrica
- Non uso nessuno di questi

51. Ritiene di poter acquistare un'auto elettrica nei prossimi 3 anni? \*

*Contrassegna solo un ovale.*

- Sì *Passa alla domanda 53.*
- No
- Non so *Passa alla domanda 53.*

52. Se non pensa di poter acquistare un'auto elettrica, perché?

*Contrassegna solo un ovale.*

- Autonomia di viaggio (in media un'auto elettrica ha un'autonomia di viaggio tra i 200 e i 250 km)
- Costo d'acquisto troppo elevato
- Problemi di ricarica
- Tutte e tre le risposte precedenti
- Non sono interessato

**PEDIBUS E MOBILITA' SCOLASTICA: Risponde solo chi ha figli in età scolare (elementari e medie)**

53. E' favorevole a pedibus e bicibus? (I bambini vanno a scuola a piedi o in bicicletta insieme agli insegnanti che "guidano")

*Contrassegna solo un ovale.*

- Si
- No

**DA COMPILARE DA PARTE DEI SOGGETTI A MOBILITA' RIDOTTA**

54. Ha problemi all'utilizzo dei mezzi pubblici?

*Contrassegna solo un ovale.*

- Si
- No

55. Se sì, quali problemi riscontra? (se non appartiene a nessuna categoria, barrare la casella che più si avvicina):

*Contrassegna solo un ovale.*

- Problemi di accessibilità dei mezzi
- Problemi di accessibilità delle fermate
- Problemi del TPL non legati all'accessibilità (per esempio scarsa frequenza, percorsi non serviti, ecc.)

## ACCESSO AL PORTO E SERVIZIO MOTOBARCA

56. Sente l'esigenza di una maggiore accessibilità alle aree portuali? \*

*Contrassegna solo un ovale.*

- Sì
- No

57. Se sì, ritiene che questa esigenza possa essere soddisfatta implementando il sistema delle motobarche? \*

*Contrassegna solo un ovale.*

- Sì
- No

58. Utilizza il servizio delle motobarche? \*

*Contrassegna solo un ovale.*

- Sì
- No

59. Ritiene che il sistema delle motobarce rappresenti un buon servizio o debba essere implementato/migliorato? \*

*Contrassegna solo un ovale.*

- Ritengo sia un buon servizio
- Non ritengo sia un buon servizio
- Ritengo debba essere implementato/migliorato

---

Questi contenuti non sono creati né avallati da Google.

Google Moduli